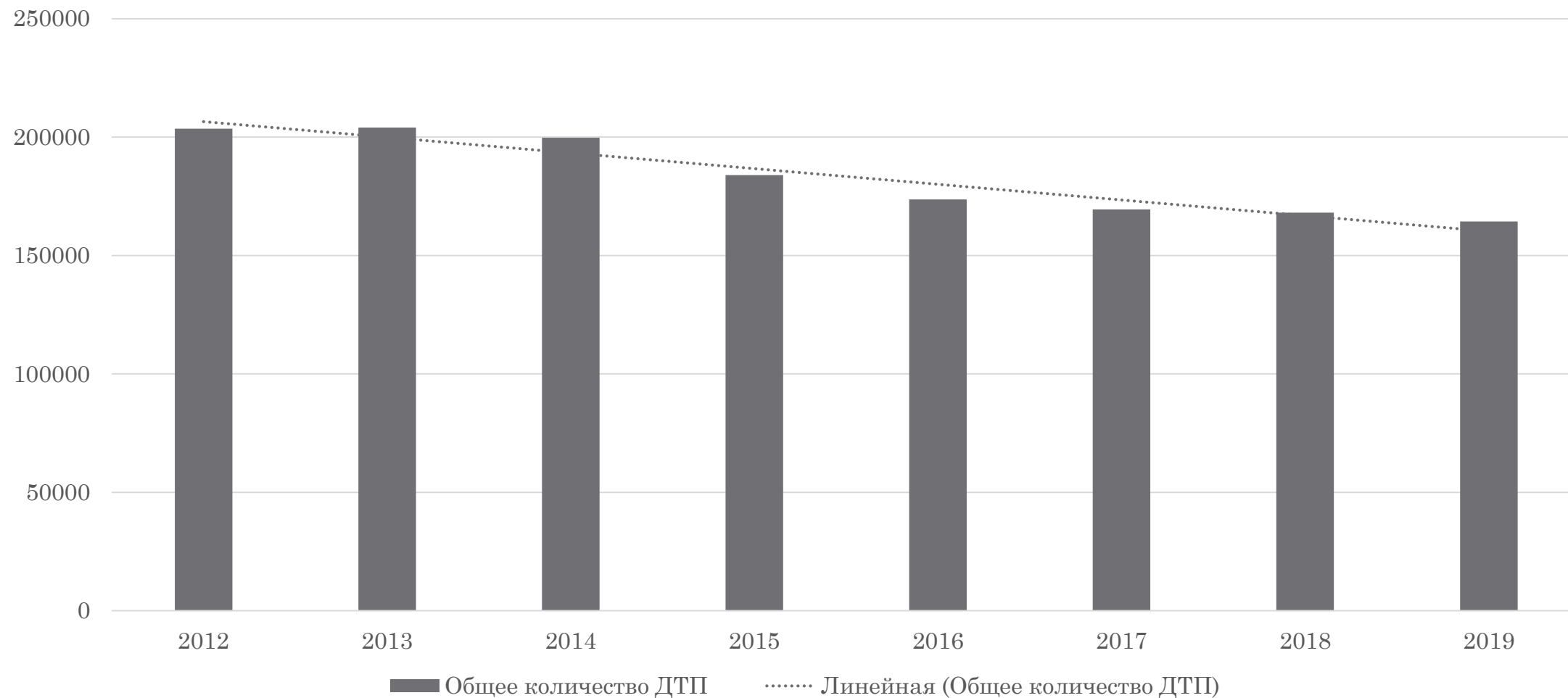


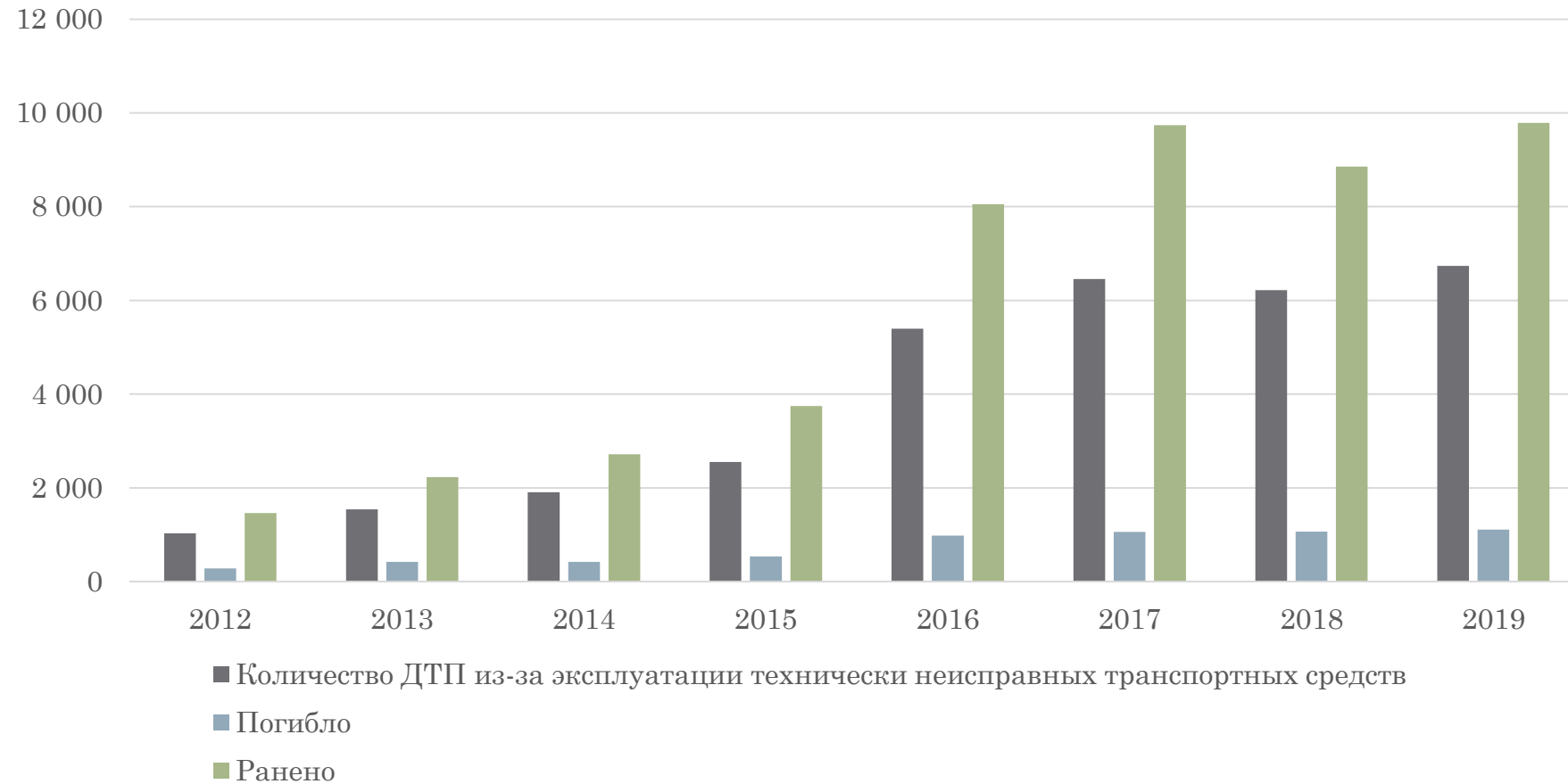
# Технический осмотр транспортных средств 2020 Тарификация услуг

Заседание Общественного совета УФАС г. Москвы 13.08.20

# Общее количество ДТП в РФ за 2012-2019 гг.



# Статистика аварийности





Общее количество ДТП уменьшилось на -19,27%

Количество ДТП из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств увеличилось на 555,06% (в 6,5 раз)

Количество погибших в этих ДТП увеличилось на 292,55% (в 3,9 раза)

Количество раненых в этих ДТП увеличилось на 568,19% (в 6,7 раза)

- Тариф на технический осмотр **не** пересматривался в Москве **с 2012 года**
- Инфляция за этот период составила **65,58 %**

Расчет ставки работы  
оператора

	Сокращ. По ФСТ	Руб.
Прямые расходы	РП	2 027 713
Косвенные расходы	РК	5 345 272
Прибыль (20%)	П	1 474 597
<b>Годовая валовая выручка (расчѐная)</b>	<b>ВВГ</b>	<b><u>8 847 582</u></b>
Годовой фонд рабочего времени на 2019	ФГ	3 940
Годовой фонд рабочего времени на 2019 с учётом отпусков и болезней, час.		3 252
<b>Ставка работы оператора ТО, руб/час</b>	<b>СТО</b>	<b>2 246</b>
Количество экспертов		2
Норма рабочего времени на 2019 год, час.		1 970

# Расчёт предельного размера платы за проведение ТО

Категория ТС	Размер платы за ТО в Москве на 2020 г.	Размер платы за ТО, руб.	Время ТО, час.	Доля кол-ва ТО соотв. Категорий	Время, затраченно е в год на ТО соотв. Категории, часов	Сумма в год, руб.	Разница между ставкой по ФСТ и существ. Тарифом
М1	720	1123	0,5	65%	4 228	4 746 705	35,9%
М2	1290	2201	0,98	10%	402	884 758	41,4%
М3	1560	2695	1,2	5%	164	442 379	42,1%
Н1	770	1190	0,53	10%	743	884 758	35,3%
Н2	1510	2358	1,05	5%	188	442 379	36,0%
Н3	1630	2538	1,13	2%	70	176 952	35,8%
О1, О2	600	943	0,42	0,5%	47	44 238	36,4%
О3, О4	1050	1639	0,73	0,5%	27	44 238	35,9%
Л	240	359	0,16	2%	493	176 952	33,2%
Итого				100%	6 361	<b>7 843 359</b>	

Категория ТС	Утвержденная тарификация с 2012 года	Среднее значение рыночной стоимости в 2020 году по ФСТ по 7 предприятиям	Отклонение
М1 Легковой	720 Р	1 224 Р	-41%
М2 Автобус до 5 тонн	1 290 Р	2 372 Р	-46%
М3 Автобус свыше 5 тонн	1 560 Р	2 896 Р	-46%
N1 Грузовой до 3,5 тонн	770 Р	1 300 Р	-41%
N2 Грузовой до 12 тонн	1 510 Р	2 571 Р	-41%
N3 Грузовой свыше 12 тонн	1 630 Р	2 769 Р	-41%
Q1,Q2 Прицеп (полуприцеп) до 3,5 тонн	600 Р	1 038 Р	-42%
Q3,Q4 Прицеп (полуприцеп) свыше 3,5 тонн	1 050 Р	1 812 Р	-42%
L Мотоцикл	240 Р	402 Р	-40%



**С целью нормализации ситуации в отрасли предлагается рассмотреть возможность частичного отказа от нормативного регулирования тарифов на услуги технического осмотра и осуществить разворот в сторону рыночных механизмов ценообразования при установке предельного размера минимальной ставки за проведение технического осмотра.**