



天津市二手车出口协会
Tianjin Association of Used Auto Export



天津市平行进口汽车流通协会
Tianjin Circulation Association of Parallel Import Cars

USED AUTO EXPORT

Введение в ознакомительный тур по российскому автомобильному рынку

Тяньцзиньская Ассоциация по экспорту подержанных
автомобилей

Тяньцзиньская Ассоциация параллельного импорта автомобилей



2023.06



Содержание

01

Китайский автомобильный экспорт: основные сведения

02

Тяньцзиньская ассоциация экспорта подержанных автомобилей и Тяньцзиньская ассоциация параллельного импорта автомобилей

03

Примеры проектов, реализованных Ассоциацией

04

Зарубежные учебные туры и связанные с ними мероприятия в 2023 году

Часть 01

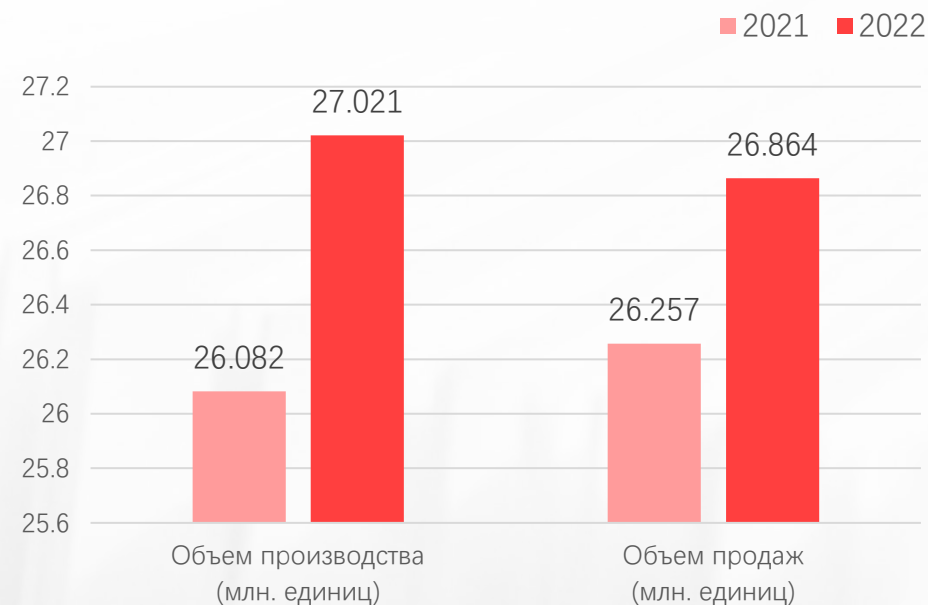
**Китайский автомобильный
экспорт: основные сведения**

Китай стал крупнейшим в мире экспортером автомобилей

◆ Китайский автомобильный экспорт становится новым драйвером роста для китайских автомобильных компаний

В 2022 г. производство автомобилей в Китае увеличилось по сравнению с предыдущим годом на 3,4%, достигнув 27,021 млн. единиц. В свою очередь, продажи автомобилей в 2022 г. выросли на 2,1% по сравнению с предыдущим годом и составили 26,864 млн. единиц. В течение последних 14 лет Китай занимает первое место в мире по объемам производства и продаж автомобилей. В эксплуатации находятся около 319 млн. автомобилей. Политика Китая в области поддержки экспорта автомобильной продукции постоянно совершенствуется. Для экспорта автомобилей имеется широкая рыночная база. Согласно статистическим данным, в 2022 году экспорт автотранспорта из КНР достиг 3,111 млн. единиц, увеличившись на 54,4% по сравнению с предыдущим годом. В январе - апреле 2023 года автомобильные предприятия Китая экспортировали в общей сложности 1,37 млн. автомобилей, что означает рост на 89,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Таким образом, Китай опередил Японию и стал крупнейшей страной в мире по экспорту автомобилей.

Объем производства и объем продаж автомобилей в Китае, 2021 - 2022 гг.



Три варианта автомобильного экспорта, которые Китай может предложить России



Параллельный экспорт новых автомобилей в Россию на несанкционированной основе

Данная модель экспортной торговли является параллельной по отношению к модели авторизованной дистрибуции китайской автомобильной продукции в России. В данном формате неавторизованные автодилеры в Китае напрямую экспортируют новые автомобили из Китая на российский рынок. Данная модель отличается большей гибкостью и предлагает более широкий спектр экспортируемых автомобилей.



Резэкспорт дорогих автомобилей из других стран в Россию через Китай

Китай также может предложить России модель сотрудничества по импорту высококлассных автомобилей из других стран и их экспорту на российский рынок путем резэкспорта в Китай, что дополнит спрос на российском рынке высококлассных автомобилей.



Прямой экспорт подержанных китайских автомобилей в Россию

Данный вариант подразумевает экспорт подлинных подержанных автомобилей из Китая на российский рынок для удовлетворения рыночного спроса на модели среднего и низкого класса.

Общие сведения о рынке экспорта подержанных автомобилей

◆ Основные страны-экспортеры подержанных автомобилей:



[Япония]

Ежегодный объем экспорта составляет около 1,2 млн. единиц продукции



[США]

Ежегодный объем экспорта составляет около 800 тыс. единиц продукции



[Южная Корея]

Ежегодный объем экспорта составляет около 400 тыс. единиц продукции



[Китай]

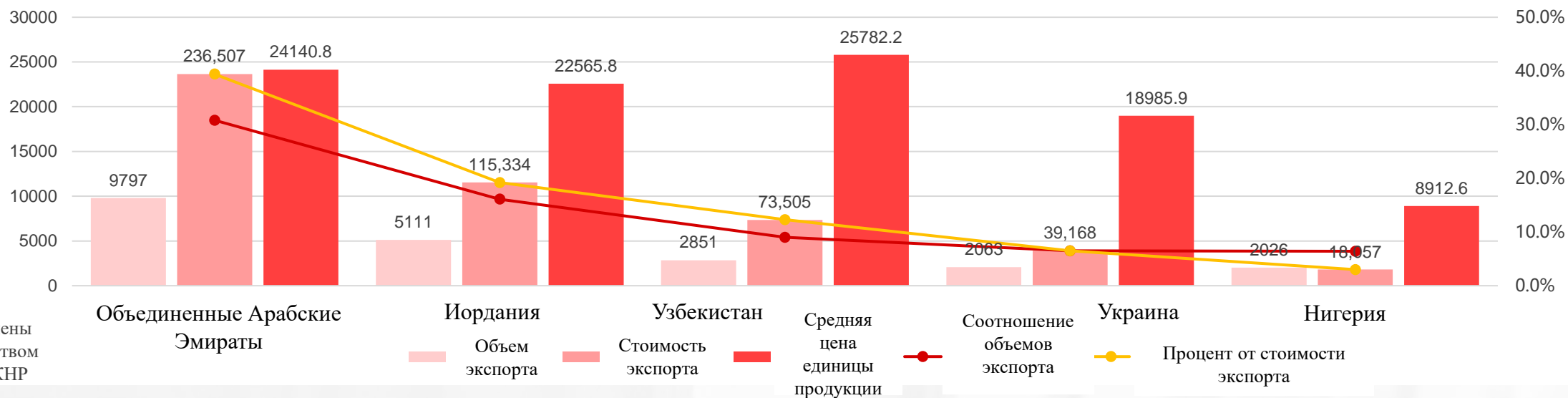
Объем экспорта составит около 80 000 единиц в 2022 году
Более зрелый рынок с огромными возможностями для роста

◆ Темпы роста объема экспорта подержанных автомобилей в Китае



Топ-5 целевых рынков для экспорта подержанных автомобилей из Китая по стоимости во втором полугодии 2021 г.

Объем экспорта, стоимость экспорта и средняя цена единицы продукции на целевых рынках экспорта подержанных автомобилей в Китае, 2021-2022 гг.

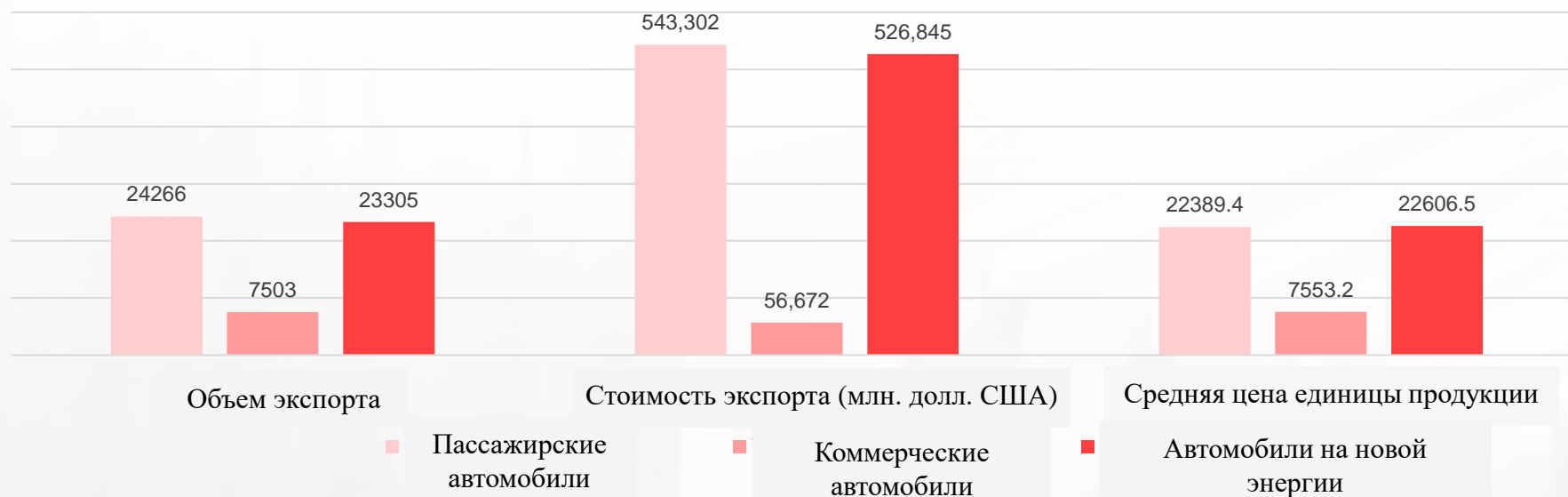


Данные предоставлены Министерством Торговли КНР

Страна	Объем экспорта	Процент	Объем экспорта (млн. долл. США)	Процент	Средняя цена единицы продукции (долл. США)
ОАЭ	9797	30.8%	236.507	39.4%	24140.8
Иордания	5111	16.1%	115.334	19.2%	22565.8
Узбекистан	2851	9.0%	73.505	12.3%	25782.2
Украина	2063	6.5%	39.168	6.5%	18985.9
Нигерия	2026	6.4%	18.057	3.0%	8912.6
Всего	21848	68.8%	482.571	80.4%	22087.7

Экспорт различных моделей подержанных автомобилей в первом полугодии 2021-2022 г.

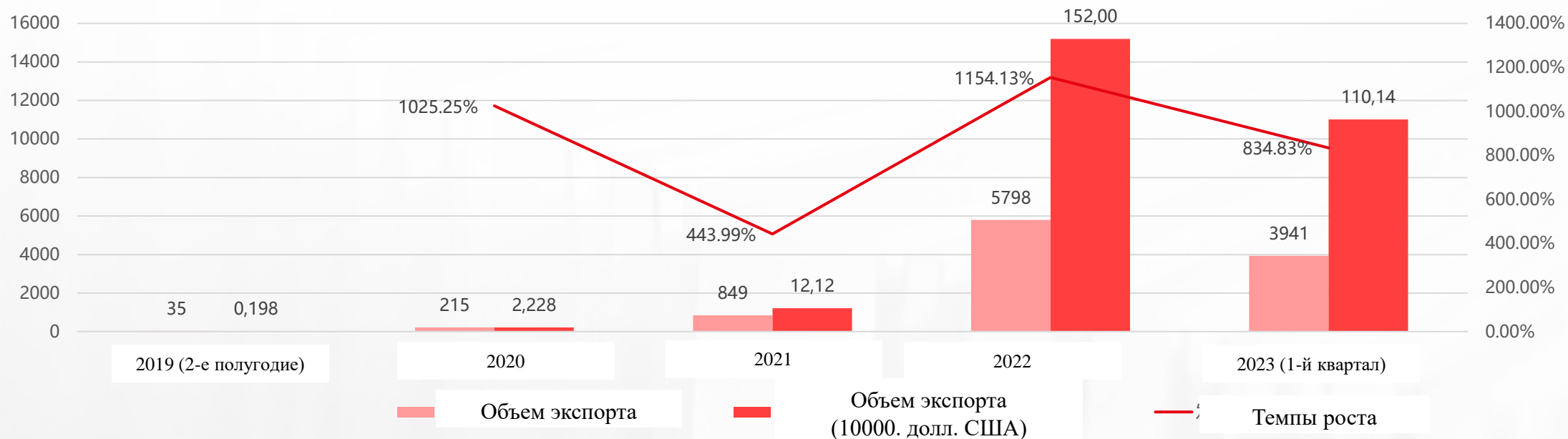
Экспорт различных моделей подержанных автомобилей в первом полугодии 2021-2022 г.



Тип транспортного средства	Объем экспорта	Объем экспорта (млн. долл. США)	Средняя цена единицы продукции (долл. США)
Пассажирские автомобили	24266	543.302	22389.4
Коммерческие автомобили	7503	56.672	7553.2
Автомобили на новой энергии	23305	526.845	22606.5

Текущая ситуация развития бизнеса по экспорту поддержанных автомобилей в Тяньцзине

Текущая ситуация развития бизнеса по экспорту поддержанных автомобилей в Тяньцзине



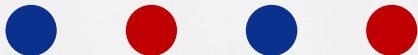
Год	Объем экспорта	Объем экспорта (млн. долл. США)	Темпы роста (в годовом исчислении)
2019 (2-е полугодие)	35	0.198	—
2020	215	2.228	1025.25 %
2021	849	12.12	443.99 %
2022	5798	152.00	1154.13 %
2023 (1-й квартал)	3941	110.14	834.83 %

Часть 02

**Тяньцзиньская ассоциация
экспорта поддержанных
автомобилей и Тяньцзиньская
ассоциация параллельного
импорта автомобилей**



Тяньцзиньская ассоциация экспорта подержанных автомобилей
и Тяньцзиньская ассоциация параллельного импорта
автомобилей управляются одной и той же оперативной группой
(секретариатом), обе ассоциации совместно используют ресурсы
для продвижения друг друга и координации дальнейшего развития.



Тяньцзиньская ассоциация экспорта подержанных автомобилей: основные сведения



Тяньцзиньская ассоциация по экспорту подержанных автомобилей была создана в 2020 году с одобрения Бюро по гражданским делам Тяньцзиня и является единственной муниципальной ассоциацией подержанных автомобилей в отрасли подержанных автомобилей Тяньцзиня, зарегистрированной в отделе по гражданским делам. Ассоциация работает под руководством Департамента механической и электротехнической промышленности Муниципального торгового бюро Тяньцзиня.

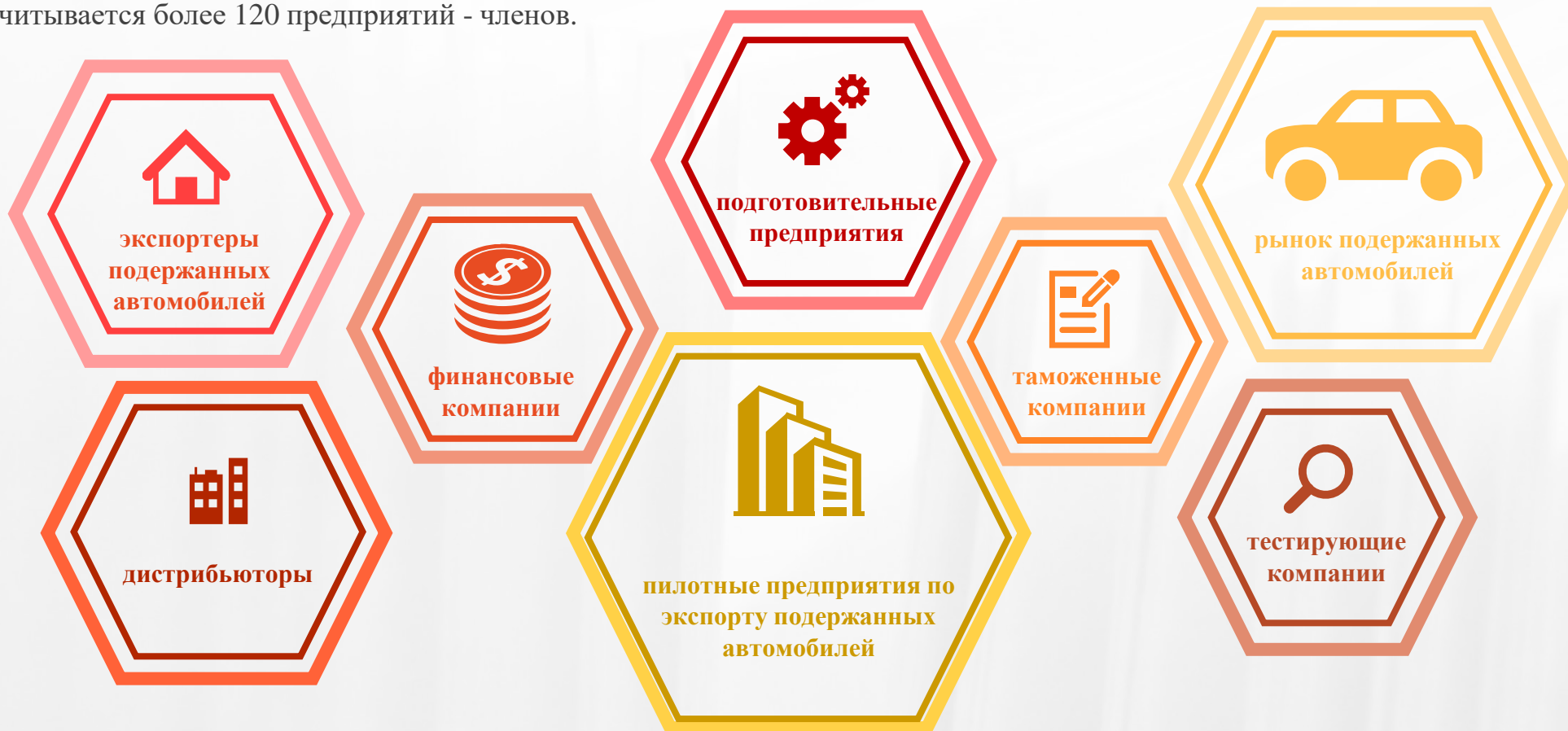
USED AUTO EXPORT >>>

Ассоциация стремится содействовать правительству в своевременном продвижении отраслевой политики, обеспечивает организацию конференций и мероприятий, подбор бизнес-ресурсов и оказывает другие услуги для предприятий в отрасли экспорта подержанных автомобилей.



Тяньцзиньская ассоциация по экспорту поддержанных автомобилей: состав

Типы предприятий - членов Ассоциации включают в себя пилотные предприятия по экспорту поддержанных автомобилей, рынок поддержанных автомобилей, дилеров, финансовые компании, подготовительные предприятия, тестирующие компании, таможенные компании и другие виды предприятий по поддержке экспорта в промышленной цепочке. В настоящее время в Ассоциации насчитывается более 120 предприятий - членов.



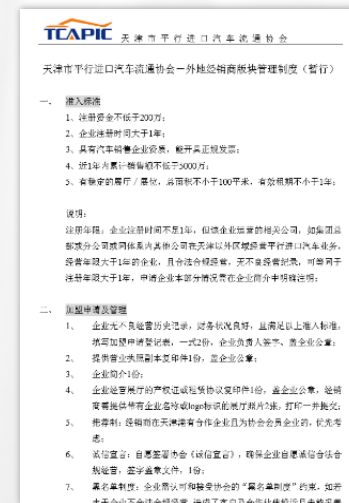
Тяньцзиньская ассоциация параллельного импорта автомобилей: основные сведения



Тяньцзиньская ассоциация параллельного импорта автомобилей была создана в 2015 году с одобрения Бюро по гражданским делам Тяньцзиня и является единственной корпоративной организацией первого уровня, зарегистрированной в отделе гражданской администрации Тяньцзиня для параллельного импорта автомобилей.

Подразделением, отвечающим за руководство бизнесом, является отдел электромеханической промышленности при Торговом бюро города Тяньцзинь.

Ассоциация отличается прагматичным и хорошо структурированным подходом к делу, и способна оперативно реагировать на потребности рынка и планомерно двигаться вперед для здорового развития отрасли распределения автомобилей параллельного импорта в Тяньцзине и по всей территории КНР.



Тяньцзиньская ассоциация параллельного импорта автомобилей: состав

Вступление в ассоциацию осуществляется по принципу «системы рекомендованного членства», чтобы позволяет гарантировать, что предприятия, вступающие в Ассоциацию, занимают достойное положение в отрасли и имеют хорошую репутацию. В настоящее время (конец 2022 г.) в Ассоциации насчитывается **более 400** действительных членов. Членство охватывает большинство пилотных платформ и пилотных предприятий в зоне свободной торговли Тяньцзиня, а также многие пилотные платформы и сильные предприятия в отрасли параллельного импорта по всему Китаю, **большинство из которых являются ведущими импортерами высококлассных автомобилей из-за рубежа.**

Автомобильные компании

Ведущие компании, занятые в сфере параллельной торговли импортными автомобилями. Около 60% от общего числа участников.

Вспомогательные услуги

Предприятия, предоставляющие вспомогательные услуги (складирование и логистика, таможенная очистка и инспекция, модификация и техническое обслуживание). Около 10% от общего числа членов.



Дилеры из других городов Китая

Секция для обслуживания дилеров параллельно импортируемых автомобилей, осуществляющих свою деятельность вне г. Тяньцзинь. Секция осуществляет поддержку в поиске оптовых продавцов качественных автомобилей из Тяньцзиня с дилерами ниже по течению. Около 20% от общего числа членов.

Финансовые учреждения

Банки и другие финансовые учреждения, предоставляющие финансовые услуги предприятиям параллельной торговли импортными автомобилями. Около 10% от общего числа членов.

Главные направления работы Ассоциации

Сверху вниз

Содействовать правительству в своевременном продвижении отраслевой политики определении направлений деятельности предприятий. Организуя форумы, онлайн или оффлайн тренинги, семинары, посещая предприятия, отвечая на телефонные звонки и сообщения в мобильной коммуникационной системе WeChat, мы своевременно знакомим предприятия с последними изменениями в отраслевой политике и отвечаем на соответствующие вопросы, помогая им выстраивать свою деятельность в соответствии с требованиями и эффективно содействуя развитию бизнеса.

Снизу вверх

Организация обратной связи с предприятиями, занятыми в отрасли. Полное исследование предприятий с целью выявления факторов, оказывающих ограничивающее воздействие на развитие отрасли. Рассмотрение предложений, поступающих от занятых предприятий относительно внесения корректив в отраслевую политику, и доведение этой информации до сведения Муниципального бюро торговли и других сопутствующих ведомств, чтобы сообщить связи, с целью оказания помощи предприятиям в решении практических проблем.

Параллельные услуги

Обе ассоциации не только располагают ресурсами предприятий импорта и экспорта в автомобильной промышленности и вне ее, но и поддерживают тесную связь с предприятиями и учреждениями, связанными с поддерживающей цепочкой автомобильного импорта и экспорта продукции, помогая наладить интеграцию и стыковку различных услуг между предприятиями, таких как закупка автомобилей на внутреннем рынке, согласование спроса на закупки за рубежом, финансовые услуги, таможенное оформление, юридическая поддержка и т.д., и создание каналов и платформ для содействия расширению сотрудничества между предприятиями.



Часть 03

Примеры проектов,
реализованных Ассоциацией



1. Первый саммит по экспорту подержанных автомобилей в Китае (Тяньцзинь)

Первый саммит по экспорту подержанных автомобилей в Китае (Тяньцзинь)" был успешно проведен в Международном финансовом конференц-центре Юцзяпу в Биньхай - новом районе г. Тяньцзинь. В нем приняли участие вице-мэр района Биньхай Ся Цинлинь, заместитель директора Тяньцзиньского муниципального бюро коммерции Хуан Чуньян и гости из посольств Мьянмы, Ганы, Ливии, России, Монголии и других стран. Форум был разделен на утреннюю и дневную части, с насыщенной повесткой дня. Ассоциации удалось привлечь более 500 предприятий, связанных с экспортом подержанных автомобилей, общее количество участников форума достигло 800 человек.

На форуме была организована специальная сессия "Международное совещание по установлению контактов между предприятиями, занятыми в сфере продажи подержанных автомобилей", имевшая своей основной целью полностью удовлетворить потребности предприятий в общении для согласования позиций и активного совместного развития бизнеса.

6 декабря 2019 года



2. Организация учебной поездки и мероприятий по обмену опытом в г. Тайчжоу, (пров. Чжэцзян)



3-5 ноября 2020 г.



Представители Ассоциации, совместно с руководителями Бюро по продвижению бизнеса нового района Биньхай города Тяньцзинь, Делового бюро зоны свободной торговли, Бюро свободной торговли портовой зоны Дунцзян и Бюро развития торговли зоны экономического развития, а также представителями восьми пилотных предприятий Тяньцзиня по экспорту подержанных автомобилей, совершили поездку в г. Тайчжоу провинции Чжэцзян, для трехдневного обмена опытом и обучения в области экспорта подержанных автомобилей. Делегация посетила торговую компанию по экспорту подержанных автомобилей "Тайчжоу Цзисай" и провела осмотр рынка по торговле подержанными автомобилями "Фанлин. В ходе последовавшего обсуждения был проведен обмен мнениями по проблемам экспорта подержанных автомобилей, а также будущей интеграции ресурсов и сотрудничества.



3. Первая зарубежная выставка-ярмарка подержанных автомобилей, экспортированных из Китая (Тяньцзинь) в Дубай (ОАЭ)

14 сентября 2021 года

Церемония открытия "Китайской (Тяньцзиньской) выставки-ярмарки по экспорту подержанных автомобилей за рубеж и продажам в Дубай" состоялась одновременно на авторынке Рас Окол в Дубае, ОАЭ, и в Тяньцзиньской зоне свободной торговли Sen Yang International Auto City посредством внутренней и международной видеосвязи. Мероприятие проводилось под руководством Тяньцзиньского муниципального бюро торговли, при участии Бюро торговли и содействия инвестициям нового района Бинхай, Комитета управления зоной экономического развития, Комитета управления зоной свободной торговли и Комитета управления портовой зоной свободной торговли Дунцзян. Выставка была организована Тяньцзиньской ассоциацией экспорта подержанных автомобилей, при поддержке многих тяньцзиньских пилотных предприятий по экспорту подержанных автомобилей, а также других вспомогательных сервисных организаций, финансовых и страховых учреждений.



В церемонии открытия приняли участие дилеры зоны свободной торговли Dubai Auto, представители таких организаций как Tianjin Port Group, Народный банк Китая, China Central Africa TEDA, China Merchants Auto Trade, Банк Пекина, Китайская национальная федерация промышленности и торговли, Профессиональный комитет по экспорту подержанных автомобилей, Всемирный форум цифровой экономики, Тяньцзиньская ассоциация производителей автозапчастей, Комитет по импорту и экспорту автозапчастей, а также представители других соответствующих профессиональных органов, представители пилотных предприятий Тяньцзиня по экспорту подержанных автомобилей, представители отраслевых предприятий, а также более двадцати представителей СМИ (Tianjin Daily, Tonight Newspaper, Binhai TV, Binhai Radio, Sina Auto, Tencent Auto, Today's Headline).



Данное мероприятие является первой зарубежной выставкой подержанных автомобилей, проведенной в подобном формате. Оно в полной мере отражает роль нового района Бинхай в преодолении трудностей, с которыми сталкивается бизнес по экспорту подержанных автомобилей. Правительство сыграло огромную роль в организации платформы, которая поможет пилотным предприятиям Тяньцзиня по экспорту подержанных автомобилей выйти на мировой рынок, и координировать совместную деятельность, чтобы помочь китайским предприятиям в дальнейшем продвижении бизнеса по экспорту подержанных автомобилей.

4. Выставка-ярмарка по экспорту подержанных автомобилей за границу – остановка в Дубае

8 декабря 2021 года

В рамках «Китайской (Тяньцзиньской) выставки-ярмарки по экспорту подержанных автомобилей за рубежом – остановка в Дубае» состоялась первая церемония доставки ранее оформленных заказов. Предприятия воспользовались возможностью проведения выставочных и маркетинговых мероприятий за рубежом в рамках национальной стратегии, основанной на преимуществах порта г. Тяньцзинь, с целью дальнейшего ускорения расширения зарубежных каналов продаж.



4. Проведение онлайн-конференции по предоставлению финансовых услуг в сфере экспорта подержанных автомобилей (Тяньцзинь)

14 апреля 2022 года



Ассоциация инициировала и провела «Конференцию по предоставлению финансовых услуг по экспорту подержанных автомобилей (Тяньцзинь)», которая прошла в форме прямой онлайн-трансляции.

В связи со значительным ростом бизнеса по экспорту подержанных автомобилей, предприятия по экспорту подержанных автомобилей все больше нуждаются в финансовых услугах, надеясь с помощью финансовой поддержки увеличить масштабы промышленного развития. Однако в начале года банки и другие финансовые учреждения не имели достаточно глубокого понимания данной сферы бизнеса, а предприятия испытывали недостаток в финансовых продуктах и услугах, соответствующих потребностям отрасли. Для того чтобы финансовые учреждения получили полное и систематическое представление о специфике отрасли экспорта подержанных автомобилей, а также для получения как можно более оперативной поддержки отрасли экспорта подержанных автомобилей, Ассоциация связалась с более чем 20 банками, более чем 10 ведущими финансовыми учреждениями, а также с представителями пилотных предприятий Тяньцзиня для проведения этой онлайн-конференции. На конференции было дано исчерпывающее объяснение текущей ситуации и тенденций развития индустрии экспорта подержанных автомобилей, процесса экспорта подержанных автомобилей в целом, а также были предложены варианты решений для проблем, волнующих финансовые учреждения, а именно вопросов политики ценообразования в отношении автомобилей, методов расчетов за экспорт, расчетных периодов, вопросов соблюдения требований законодательства и экспортных налоговых льгот. В ходе встречи представители различных учреждений обсудили особенности отрасли и призвали банки и другие финансовые учреждения быстро внедрять подходящие продукты в сфере финансовых услуг, использовать возможности рынка и прилагать активные усилия для содействия масштабному развитию бизнеса по экспорту подержанных автомобилей в Тяньцзине и во всем Китае.

Кроме того, эта конференция стала первым случаем, когда ассоциация приняла прямую онлайн-трансляцию, что позволило получить неоценимый опыт в проведении подобных мероприятий и создать надежную основу для дальнейшего проведения онлайн-мероприятий.

5. Проведение онлайн-конференции по установлению контактов с Монголией, Узбекистаном и другими странами

12 апреля, 5 мая 2022 года



Ассоциация организовала встречи представителей предприятий по экспорту подержанных автомобилей с посольствами Монголии, Узбекистана и других стран, а также представителями отраслевых объединений. В связи с пандемией коронавируса и сложной международной обстановкой в последние годы, экспортерам подержанных автомобилей было непросто выйти на зарубежные рынки. С целью помочь пилотным предприятиям по экспорту подержанных автомобилей активизировать выход на зарубежные рынки через различные каналы, Ассоциация, совместно с Тяньцзиньской международной торговой палатой Тяньцзиньского совета по содействию международной торговле, организовала встречи по видеосвязи между представителями некоторых пилотных предприятий и представителями посольств и промышленных ассоциаций Монголии и Узбекистана 12 апреля и 5 мая соответственно. На встрече представители Ассоциации и пилотных предприятий представили зарубежным сторонам основную ситуацию экспорта подержанных автомобилей из Тяньцзиня, рассчитывая наладить контакты с зарубежными дилерами высококачественных подержанных автомобилей. В то же время ассоциация пригласила главу посольства Узбекистана и соответствующих отраслевых экспертов принять участие в форуме по экспорту подержанных автомобилей, организованном Ассоциацией, совместно организовала онлайн конференции по установлению контактов, и обменялась мнениями относительно перспектив взаимовыгодного сотрудничества. Стороны выразили готовность развивать дальнейшее сотрудничество. Ассоциация планирует продолжить работу по расширению взаимодействия с Узбекистаном и Монголией, налаживанию процесса делового сотрудничества, созданию успешных примеров сотрудничества и расширению возможностей сотрудничества для пилотных предприятий Тяньцзиня по экспорту подержанных автомобилей. В будущем Ассоциация продолжит оказывать содействие предприятиям в освоении новых рынков, закладывая основу для более масштабного сотрудничества в области экспорта подержанных автомобилей и способствуя быстрому и упорядоченному развитию отрасли.

6. Проведение практического онлайн-семинара по теме «Бизнес в сфере экспорта подержанных автомобилей в Тяньцзине»

7 июля 2022 года

Ассоциация организовала проведение практического онлайн-семинара по теме «Бизнес в сфере экспорта подержанных автомобилей в Тяньцзине». Прямая трансляция была организована с помощью приложения Tencent Meeting. Семинар проходил под председательством генерального секретаря Ассоциации Чжан Тинтинга, на него были приглашены соответствующие руководители Бюро торговли Тяньцзиня, Бюро развития торговли нового района Биньхай, Бюро свободной торговли интегрированного района Тяньцзиня Дунцзян, Бюро торговли Таможенного района порта Тяньцзинь, отраслевые эксперты и представители предприятий. Успешное проведение этой практической презентации позволило всем участникам получить более четкое и комплексное понимание отрасли экспорта подержанных автомобилей. Содержание выступлений обнаружило прагматичный подход к решению вопросов, представляющих интерес для всех предприятий, занятых в данной отрасли. Была успешно решена одна из главных задач данного мероприятия – участники конференции получили необходимые рекомендации для дальнейшей практической деятельности в области экспорта подержанных автомобилей. В будущем Тяньцзиньская ассоциация по экспорту подержанных автомобилей также будет оказывать поддержку промышленным предприятиям в решении практических вопросов, проведении отраслевой политики, обмене опытом с целью содействия высококачественному развитию отрасли.



7. Успешно проведена 2-я Китайская (Тяньцзиньская) выставка и конференция по экспорту подержанных автомобилей

3 ноября ~ 2 декабря 2022 года

2-я Китайская (Тяньцзиньская) выставка и конференция по экспорту подержанных автомобилей, организованная Ассоциацией, успешно прошла одновременно в Дубае и Египте.

Церемония открытия выставки началась одновременно в автомобильной зоне Дубая в ОАЭ и Суэцкой зоне экономического и торгового сотрудничества в Египте через внутреннюю и международную видеосвязь. В мероприятии приняли участие руководители соответствующих ведомств Тяньцзиньского отделения Министерства торговли, Тяньцзиньского муниципального бюро торговли, Бюро по содействию торговле и инвестициям нового района Биньхай, Тяньцзиньской зоны экономического и технологического развития, Тяньцзиньской портовой зоны свободной торговли, Тяньцзиньской комплексной зоны Дунцзян, Китайской компании по страхованию экспортных кредитов, Ассоциации и предприятий по экспорту подержанных автомобилей.



**China (Tianjin)
Used Auto Export
Exhibition**



7. Успешно проведена 2-я Китайская (Тяньцзиньская) выставка и конференция по экспорту подержанных автомобилей

В целях продолжения работы первой зарубежной выставки-ярмарки, в сочетании с расширением отрасли продажи подержанных автомобилей из Тяньцзиня за рубеж, новый район Биньхай совместно с различными функциональными зонами организовал вторую китайскую (Тяньцзинь) выставку-ярмарку по экспорту подержанных автомобилей под девизом «Совместное строительство и взаимовыгодное укрепление стратегической опоры экспорта вторичного рынка», организованную Ассоциацией.



Место проведения этой зарубежной выставки было выбрано в двух важных транзитных центрах на Ближнем Востоке и в Африке – Дубае и Египте. Два зарубежных сайта открылись одновременно в режиме синхронного видеовещания, что сформировало эффект «Тройственной связи», что еще больше укрепило уверенность в бизнесе компаний по экспорту подержанных автомобилей в Тяньцзине и зарубежных компаний по закупке подержанных автомобилей.

7. Успешно проведена 2-я Китайская (Тяньцзиньская) выставка и конференция по экспорту подержанных автомобилей



Помимо экспортеров из Тяньцзиня, в выставке приняли участие экспортеры подержанных автомобилей из Пекина, Шанхая, Сычуани, Шаньси и Шаньдуна. На выставке представлен более широкий спектр моделей, чем в прошлом году, включая популярные серии Фольксваген ID3, ID4 и ID6, Фольксваген Лазурный, Ланту FREE Электрический автомобиль, Ланту Мечтатель MPV, Форд Электрокон, Хонда NS1, Hongqi EHS9 и LUO EV, всего более 100 автомобилей. Выставка проходила в течение месяца с момента открытия, в попытке изучить спрос на модели автомобилей на зарубежных рынках.

На ярмарке было продано 324 подержанных автомобиля (включая 116 автомобилей, представленных непосредственно на ярмарке), участники ярмарки получили около 30 предполагаемых импортеров, а в настоящее время Вату Логистика, BYD и Циндао Буюань получили более 300 предполагаемых заказов. Успех этой выставки расширил влияние Тяньцзиньских подержанных автомобилей в Китае и за рубежом, наглядно продемонстрировал преимущества Тяньцзиньской индустрии экспорта подержанных автомобилей и создал новый центр экспорта подержанных автомобилей.

Форум «В поисках восходящей силы»



17 января 2017 г.

Ассоциация провела Форум под девизом «В поисках восходящей силы».

В конференции приняли участие более 300 человек.



Параллельный юридический форум по импортным транспортным средствам (Тяньцзинь)



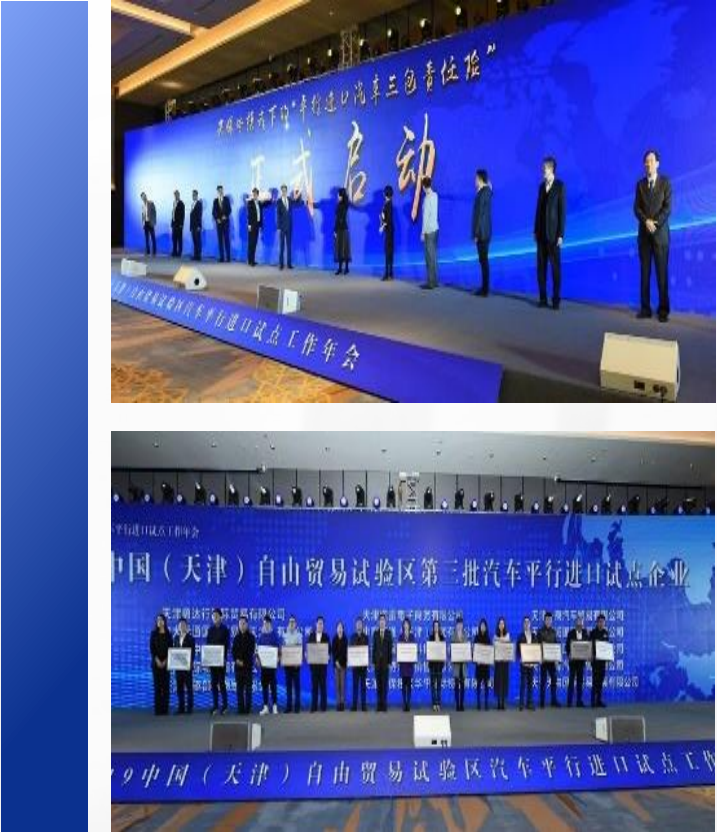
10 августа 2017 г.

Ассоциация совместно с ведущими юридическими фирмами Китая организовала юридический форум «Параллельный импорт китайских автомобилей», собравший более 300 представителей бизнеса для обмена мнениями и обучения.



«Построить новую систему и исследовать новые направления»: Форум развития параллельного импорта в автомобильной промышленности

Организованная Ассоциацией ежегодная конференция «Экспериментальная работа по параллельному импорту автомобилей в пилотной зоне свободной торговли Китая (Тяньцзинь)» в 2019 году и третий форум по развитию параллельного импорта в автомобильной промышленности «Построить новую систему и исследовать новые направления» прошли успешно. Форум привлек более 800 поставщиков параллельных импортных автомобилей из США, Мексики, Дубая и других стран, а также более 400 представителей предприятий со всего Китая. На заседании присутствовали представители более 20 средств массовой информации.



**2 марта
2019 года**



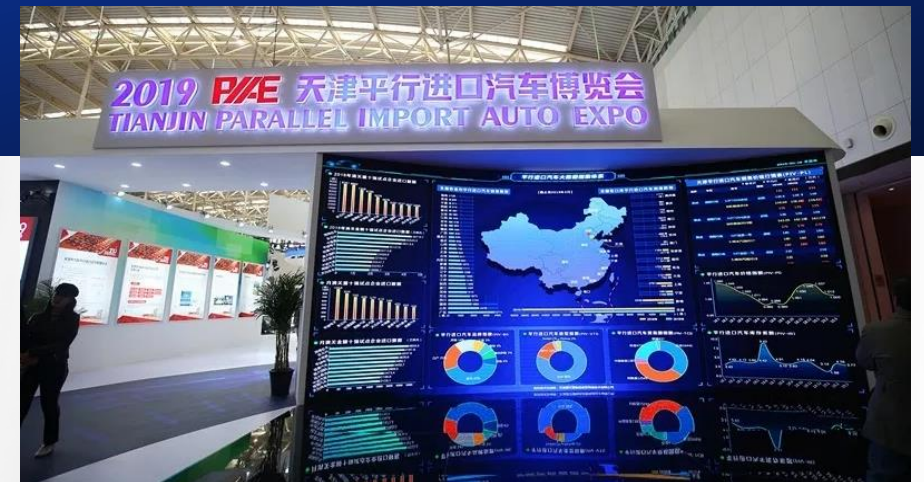
Выставка параллельных импортных автомобилей в Тяньцзине 2019



Общая площадь выставки достигла 1100 квадратных метров, сосредоточившись на создании пяти основных выставочных площадок и пяти основных достопримечательностей. На выставке были представлены ведущие Тяньцзиньские промышленные предприятия, занятые в сфере параллельного импорта, а также другие предприятия, участвующие в промышленной цепочке, а также более 100 параллельных импортных автомобилей роскошных моделей. Все участники выставки высоко оценили уровень организации выставки, а также отметили сильные стороны Тяньцзиньского рынка параллельного импорта автомобилей.

18 - 22 апреля 2019 года

Ассоциация провела параллельную выставку импортных автомобилей в Тяньцзине в 2019 году



Выставка параллельного импорта автомобилей, Китай, Тяньцзинь.



Мероприятия, организованные Ассоциацией



Часть 04

**Зарубежные учебные туры и
связанные с ними мероприятия
в 2023 году**

Зарубежные учебные поездки

Исходя из роста осведомленности и спроса на зарубежных рынках бизнеса по экспорту подержанных автомобилей, а также потребностей развития бизнеса, мы будем проводить дальнейшие исследования на зарубежных рынках экспорта подержанных автомобилей.

1. Визит в Россию: китайско-российские отношения являются дружественными и стабильными, китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество приносит плодотворные результаты. Китай 12 лет подряд является крупнейшим торговым партнером России. Россия является важным мировым импортером подержанных автомобилей и скоро станет важным партнером для китайского экспорта подержанных автомобилей.
2. Визит в Южную Корею: с целью обучения, изучения передового опыта Южной Кореи в области экспорта подержанных автомобилей и режима работы, оптимизации институциональных механизмов в области обращения подержанных автомобилей в Китае, дальнейшего оказания помощи промышленности и предприятиям в сокращении капиталовложений и повышении эффективности, повышения международной конкурентоспособности экспорта подержанных автомобилей в Китае.
3. Визит в Дубай: В связи с проектом «Зарубежная промышленная база по экспорту подержанных автомобилей в Дубае», предприятиям было предложено посетить проект промышленной базы в Дубае на ранней стадии, провести предварительную рекламу переезда промышленной базы и третьей выставки-продажи, а также найти предприятия-партнеры.

Время проведения

12 - 21 июля, всего 10 дней

Время поездки в Россию

18 - 20 июля, 19 июля - полный
рабочий день.

Дополнительный маршрут

Ожидается 2 дня (21 и 22 июля)

Повестка

Тяньцзинь (Китай)

Инчхон (Южная Корея)

Дубай (ОАЭ)

Москва (Россия)

Пекин (Китай)

Участники

В мероприятии примут участие 20-25 компаний (около 30 человек), оно было организовано совместно Тяньцзиньской ассоциацией по экспорту подержанных автомобилей и Специальным комитетом по экспорту подержанных автомобилей Всекитайской федерации промышленности и торговли Торгово-промышленной палаты автомобильных дилеров.

Ключевая повестка в ходе визита



01

Мы планируем провести 19 июля (вторая половина дня) в Москве встречу на тему «Китайско-российское автомобильное торговое-экономическое сотрудничество» и хотели бы попросить Вашу организацию пригласить к участию во встрече российских автодилеров, готовых сотрудничать с китайскими торговцами качественными автомобилями. Китайская сторона предоставит Вам список компаний-участников до начала конференции.



02

Мы надеемся, что Ваша организация примет участие в обмене мнениями и окажет содействие в приглашении 1-2 соответствующих государственных органов для ознакомления китайских компаний с политикой и требованиями к экспорту в Россию и импорту автомобилей из России, размером российского автомобильного рынка, спросом на импортные модели и политикой, связанной с регистрацией компаний в России.



03

Мы хотели бы, чтобы Вы познакомили нас с теми районами Москвы, где имеется большая концентрация автодилеров. В ходе поездки мы бы хотели посетить московский авторынок. В качестве альтернативы, пожалуйста, порекомендуйте нам компании, которые заинтересованы в более глубоких обменах и сотрудничестве с китайскими компаниями, и китайская делегация посетит российские компании на месте, чтобы определить 3-4 компании для дальнейшего сотрудничества.

Китай (Тяньцзинь) Форум на высшем уровне по экспорту подержанных автомобилей

Справочная информация

Размер конференции:
400-500 человек

Предполагаемое время:
конец июня / начало июля

С момента начала работы по экспорту подержанных автомобилей в 2019 году совместными усилиями правительства, отраслевых организаций и предприятий масштабы экспорта подержанных автомобилей в Китае неуклонно расширяются, а экспортный потенциал увеличивается, ускоряя формирование новой модели развития обращения подержанных автомобилей с многократным внутренним и международным циклом. Тяньцзинь, как один из первых регионов экспорта подержанных автомобилей, добился хороших результатов, постоянно оптимизируя модель управления и направляя развитие промышленного кластера. Экспортный бизнес подержанных автомобилей в Тяньцзине быстро развивается, особенно с 2022 года, создавая новый механизм, новую модель и новый путь для импортно-экспортной торговли.

В целях дальнейшего расширения экспорта подержанных автомобилей из Тяньцзиня, популяризации и демонстрации инвестиционной среды и условий развития в Тяньцзине, содействия инвестициям и кластеризации промышленности для экспорта подержанных автомобилей, а также ускорения продвижения потенциала потребления автомобилей, мы подали заявку на проведение «Саммита по экспорту подержанных автомобилей Китая (Тяньцзинь) 2023» в Тяньцзине. В то же время, мы заручились поддержкой Министерства коммерции и провели в рамках форума Национальную конференцию по экспорту подержанных автомобилей.

Тематика конференции

Высказать мнения и предложения по таким темам, как возможности и проблемы развития экспорта подержанных автомобилей в Китае, мировой спрос на импорт подержанных автомобилей и правила доступа, бизнес-модели экспорта подержанных автомобилей, системы гарантий постпродажного обслуживания и строительство зарубежных складов, логистика экспорта подержанных автомобилей и гарантии финансовых услуг, а также экспорт подержанных электромобилей и гибридных автомобилей и строительство инфраструктуры, чтобы способствовать развитию китайской индустрии экспорта подержанных автомобилей и создать платформу для сотрудничества и обмена мнениями.

Приглашаем представителей России в Китае принять участие в качестве гостей, дать информацию о ситуации на российском автомобильном рынке и соответствующей политике, а также содействовать китайско-российским автомобильным торговым - экономическим обменам.



3-я Китайская (Тяньцзиньская) выставка и конференция по экспорту поддержанных автомобилей

Основываясь на опыте проведения предыдущих двух зарубежных выставок, в свете текущей ситуации в отрасли, мы думаем об инновационной модели непрерывного проведения третьей выставки по экспорту поддержанных автомобилей, способствуя преобразованию модели выставки в зарубежных выставочных центрах и на зарубежных складах.

Предлагаемое время

Октябрь, продолжительность 1 месяц

Содержание мероприятия

Опираясь на ресурсы наших партнеров, мы планируем создать как минимум одну «Промышленную базу Тяньцзиньской выставки и продаж поддержанных автомобилей за рубежом» в Дубае, Восточной Европе (например, России) и Центральной Азии (например, Узбекистане), объединив выставку и продажу поддержанных автомобилей, поставку запчастей для поддержанных автомобилей, ремонт и обслуживание поддержанных автомобилей и финансовые услуги в один бизнес. Это первый в своем роде проект по созданию реальной базы экспорта поддержанных автомобилей (модель параллельного экспорта) за рубежом, помогающий предприятиям достичь цели постоянного показа и продаж на зарубежных рынках основных стран назначения, а также способствующий зарубежным предприятиям и потребителям непосредственно ознакомиться с экспортируемыми из Китая автомобилями, укрепляя взаимное доверие между сторонами. В то же время, это увеличит сопутствующие услуги, такие как демонстрация аксессуаров, работу по развитию рынка, обеспечение стабильных выставочных и торговых площадок и услуг постпродажной поддержки для экспортных предприятий, укрепление и дополнение торговой сети, и хорошую работу по развитию зарубежных рынков для экспорта поддержанных автомобилей.

Спрос на участие в выставках

В соответствии с фактическим спросом на импорт автомобилей на российском рынке, если российская сторона сочтет нужным, мы также можем провести третью выставку по экспорту поддержанных автомобилей в Москве как выставку-ярмарку, чтобы дать российской стороне больше информации о китайских импортных автомобилях, содействовать углубленному сотрудничеству между китайскими и российскими постпродажными рынками автомобилей, аксессуаров и т. д. Если у российской стороны есть необходимость обсудить такую форму сотрудничества с ассоциацией, это можно сделать в любое время.





2023

Спасибо

