

**СОЮЗ «МОСКОВСКАЯ
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА»**



**UNION «MOSCOW
CHAMBER OF COMMERCE
AND INDUSTRY»**

**КОМИТЕТ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ЛЕГКОВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

107031, Москва, Петровка ул., д. 15, стр. 1
+7 (495) 276-12-19 (доб. 310), +7 (495) 228-31-21
mostpp@mostpp.ru

Bld. 1, 15, Petrovka St, Moscow, 107031, Russia
+7 (495) 276-12-19 (ext. 310), +7 (495) 228-31-21
mostpp@mostpp.ru

_____ № _____

на № _____ от _____

Протокол

Заседания Комитета № 47

Дата проведения: 23 марта 2023 года

Место проведения: Москва, ул. Мосфильмовская, д. 8

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены комитета по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом МТПП.

Всего на заседании присутствовало 15 человек.

Список прилагается.

Повестка заседания:

1. О приеме в члены Комитета МТПП и об исключении из членов Комитета МТПП.
Докладчик - Коношенко Б.А., председатель комитета
2. Такси: История. Проблемы. Перспективы.
Докладчик - Коношенко Б.А., председатель комитета
3. О председателе комитета МТПП.
Докладчик – Ежиков А.С., зам. председателя комитета

Повестка дня принята единогласно.

Слушали: по вопросу 1.

«О приеме в члены комитета МТПП и об исключении из членов Комитета МТПП»

Докладчик председатель комитета Коношенко Б.А.:

1.1. В адрес МТПП поступило заявление Генерального директора ООО «Капитан Такси» Яхниса Я.С. – прилагается, с просьбой исключить данную компанию из членов МТПП по причине прекращения профильной деятельности.

Просьба рассмотреть вопрос об исключении ООО «Капитан такси» из членов Комитета.

Решили: Исключить компанию ООО «Капитан Такси» из членов Комитета МТПП по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом.

1.2. В адрес МТПП поступило заявление Генерального директора ООО «Дилижанс Столица» Кайнова Т.В. – прилагается, с просьбой исключить данную компанию из членов МТПП по причине смены юридического лица.

Просьба рассмотреть вопрос об исключении ООО «Дилижанс Столица» из членов Комитета.

Решили: Исключить компанию ООО «Дилижанс Столица» из членов Комитета МТПП по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом.

1.3. В адрес МТПП поступило заявление Генерального директора Гимальтдинова Р.Р. о вступлении компании ООО «ТРАНСХОЛДИНГ» в качестве члена МТПП, и обращение с просьбой о приеме в состав комитета.

Просьба рассмотреть вопрос о принятии компании ООО «ТРАНСХОЛДИНГ» в члены Комитета .

Решили: Принять компанию **ООО «ТРАНСХОЛДИНГ»** в состав Комитета МТПП по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом **в качестве члена.**

Возражений нет.

Решение принято единогласно.

Слушали: по вопросу 2.

«Такси: История. Проблемы. Перспективы».

Докладчик Председатель комитета Коношенко Б.А.:

С момента создания нашего комитета в июле 2011 года мы провели 46 заседаний, на которых рассматривались актуальные вопросы таксомоторной отрасли.

Можно привести много примеров, когда наши предложения получали поддержку Департамента транспорта и Правительства Москвы. Это и переход на жёлтые номера, что позволило такси ездить по полосам, выделенным для общественного транспорта. Это и наши предложения по включению легкового такси в мероприятия по реализации единого экономического пространства между Москвой и Московской областью.

Наш комитет выступил инициатором предоставления бесплатных пассажирских услуг в праздничные дни для ветеранов Великой Отечественной войны, Героев СССР и России.

Много предложений мы направляли непосредственно в адрес руководства Дептранса Москвы, Управления ГИБДД МВД РФ по городу Москве, Московской административной дорожной инспекции, Московской торгово-промышленной палаты.

Практически при нашем активном участии таксомоторная отрасль стала неотъемлемой частью дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, что наглядно проявилось в период пандемии.

Особо следует отметить нашу принципиальную и конструктивную позицию при рассмотрении федерального закона о такси.

Несмотря на согласованный проект профильным комитетом по транспорту Госдумы РФ, Департаментом транспорта, Общественной палатой Москвы, мы последовательно отстаивали необходимость проведения регуляторной гильотины устаревших нормативных актов и по другим необоснованным предложениям.

Была острая дискуссия по работе самозанятых граждан в такси, необходимостью исключения из проекта закона требований об обязательном заключении трудовых договоров с водителями, что привело бы к банкротству добросовестных перевозчиков.

Мы вносили предложения об отмене ежедневного проведения пред и после рейсового технического контроля, внедрении программных средств при проведении медицинского осмотра и контроля за усталостью водителя, а также много других предложений, которые предварительно обсуждались членами комитета.

Неоднократно по этим вопросам мне пришлось выступать на круглых столах в Государственной Думе и Совете Федерации Федерального Собрания РФ, Общественной палате РФ.

С сентября этого года Федеральный закон о такси вступит в действие. Основные положения Закона всем хорошо известны. Конечно, не всё включено как мы предлагали.

Тем не менее, решён вопрос по работе в такси самозанятых граждан, нет обязательных для всех требований по заключению трудовых договоров, разрешён дистанционный пред рейсовый медицинский контроль водителей такси.

Безусловно, в процессе реализации ФЗ по такси будут предложения по принятию всевозможных подзаконных актов, связанных с избыточными контрольными функциями.

Поэтому следует внимательно отслеживать эти инициативы и с привлечением общественных структур и экспертного сообщества своевременно реагировать на них.

Медийная активность нашего комитета в региональных и федеральных СМИ несколько лет подряд отмечалась МТПП специальным призом. Мне, как председателю нашего комитета, ежегодно приходилось давать около 500 интервью.

По известным причинам, с июля 2021 года мы с большинством коллег регулярно общались, но не проводили очных заседаний комитета.

В период пандемийных ограничений все мы испытали не мало трудностей. Но даже в таких условиях, таксомоторные компании и индивидуальные предприниматели оказывали помощь медицинским учреждениям в перевозке врачей, доставке еды и т.д.

В этот период от имени нашего комитета, мы неоднократно обращались в МТПП и через палату в рабочую группу Правительства РФ о необходимости включения предприятий и организаций таксомоторной отрасли к числу наиболее пострадавших для оказания государственной поддержки.

В определенной степени, оценкой нашей работы может служить тот факт, что председатель комитета избран членом Правления Московской торгово-промышленной палаты. В составе МТПП около 3500 членов, в том числе представляющих крупнейшие научные центры, промышленные, строительные, транспортные и другие организации и предприятия Москвы.

Если говорить о текущей ситуации, то основной проблемой для таксомоторной отрасли являются экономические, финансовые и материальные факторы.

Наиболее сложный момент связан с санкциями и уходом западных автопроизводителей из РФ. В первое время запасные части подорожали от 2,5 до пяти раз. Стоимость легковых автомобилей увеличилась в два и более раза. Возросли расходы на страхование, лизинг автомобилей и многие другие затраты составляющие стоимость владения транспортным средством.

По этим и другим причинам за прошедшее время **прекратили свою деятельность** ряд известных таксомоторных компаний и агрегаторов, которые являлись членами нашего комитета.

Среди них: «Командир», «Фазтон», «Сити – Мобил», «ГетТАКСИ Рус», «Капитан такси», «Новая Волна» и некоторые другие.

Вместе с тем, среди членов комитета **есть компании, которые умело оценили сложившуюся ситуацию, эффективно использовали собственные и привлеченные инвестиции для сохранения лидирующих позиций на таксомоторном рынке Москвы. Прежде всего, это такси «Ритм» и «Авеню такси».**

Накануне, со многими коллегами состоялось обсуждение перспектив нашей дальнейшей работы. В том числе, о задачах и перспективах работы нашего комитета МТПП, **объединяющего в настоящее время таксомоторные компании, владеющими более 12 тысячами автомобилей такси.**

Практически все высказались за сохранение комитета в составе Московской торгово-промышленной палаты. Тем более, что есть заявления о вступлении в наш комитет.

Главным аргументом является возможность, на основании законов РФ и Москвы о торгово-промышленных палатах, использовать наш статус для прямого обращения в исполнительные, законодательные, регулирующие и контрольные органы по всем основным вопросам нашей работы. Не менее важным является возможность обмениваться и использовать опыт коллег по внедрению передовых технологий и практик в деле повышения качества пассажирских перевозок и безопасности предоставляемых услуг.

По данному вопросу высказались все члены комитета.

Решили:

1. Поддержать предложение о сохранении и активизации работы комитета МТПП по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом.

2. Возобновить регулярное проведение заседаний комитета МТПП, а также проведение других мероприятий по актуальным проблемам таксомоторной деятельности.

Решение принято единогласно.

3. Слушали: по вопросу 3.

«О председателе комитета МТПП.»

Докладчик заместитель председателя комитета Ежиков А.С.

В соответствии с установленным МТПП регламентом нам необходимо избрать или продлить полномочия председателя комитета МТПП по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом.

В настоящее время с 2011 года председателем комитета является Коношенко Б.А. Ограничений по срокам пребывания в качестве председателя комитета МТПП не установлено. Прошу внести предложения.

Выступили:

Курмаев Д.Р. Предложил избрать на очередной срок председателем комитета МТПП по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом Коношенко Б.А.

Данное предложение поддержали Ежиков А.С., Каверин С.И., Малышев А., Баранов В.В., Сафонов В.А., Заболоцкий С.Г. и другие члены комитета.

Решили:

Избрать председателем комитета МТПП по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом Коношенко Б.А.

Решение принято единогласно.

Председатель Комитета

Коношенко Б.А.

Ответственный секретарь

Сухова Е.А.